









3 - 9 OCT. 2015

SOMMAIRE











3 - 9 OCT. 2015

I.BIENVENUE A TOUS

Chers participants,

Bienvenue à tous pour cette 16ème édition du Rallye OiLibya du Maroc, honoré une nouvelle fois cette année, **du Haut Patronage de sa Majesté le Roi Mohammed VI.**

Au nom de toute l'équipe NPO Events, de la Fédération Royale Marocaine du sport Automobile (FRMSA) et de la Fédération Royale Motocycliste Marocaine (FRMM), nous remercions tous les participants, accompagnateurs, journalistes, bénévoles, partenaires pour leur confiance et leur soutien, en particulier OiLibya, partenaire Officiel du Rallye, et également les Autorités Marocaines pour leur contribution à l'organisation du rallye.

Comme l'an passé, le rallye se positionne en tant que Finale FIM des Rallyes Tout-Terrain et dernier rallye de la Coupe du Monde FIA.
Le rallye OiLibya du Maroc ne perd pas pour autant l'intérêt des **nombreux amateurs** sur 2 ou 4 roues. Dans toutes les catégories représentées : Autos, Camions, Motos, Quads, SSV, ils viennent s'initier, ou parfaire leur pilotage en toute sécurité et seront **tout autant à l'honneur de cette nouvelle édition.**

C'est bien là que réside la particularité du Rallye et son attrait pour tous les passionnés !
Cette épreuve sportive de haut niveau reste toujours conviviale, à la portée de tous, et permet le partage d'expériences entre les pros et amateurs réunis.

Cette année, les concurrents sont attendus au bord de l'Atlantique pour une arrivée dans la ville blanche cachée derrière les dunes : Agadir.
Après 5 jours de batailles acharnées sur les 2200kms du parcours, la chaleur du grand désert marocain fera place à l'intensité, aux rires, aux pleurs, aux joies du podium final. C'est dans cette ville que seront sacrés les stars de la discipline, et tous les finishers du plus grand Rallye Africain.

Voici les premières informations utiles pour le rallye. La version définitive du guide sera disponible en Septembre.

Que les meilleurs gagnent et Bonne course à tous !

Emma et Stéphane CLAIR














3 - 9 OCT. 2015

II. PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

JEUDI 17 SEPTEMBRE 2015 : CLÔTURE DES ENGAGEMENTS

SAMEDI 03 ET DIMANCHE 04 OCT. : VERIFICATIONS - ZAGORA

LUNDI 05 OCT. : ETAPE 1 – BOUCLE DE ZAGORA
LIAISONS: 133 KMS - SPECIALE: 330 KMS

MARDI 06 OCT.: ETAPE 2 – BOUCLE DU DRAA
LIAISONS: 141 KMS - SPECIALE: 224 KMS

MERCREDI 07 OCT. : ETAPE 3 – BOUCLE M'HAMID
LIAISONS: 196 KMS - SPECIALE: 274 KMS

JEUDI 08 OCT. : ETAPE 4 – ZAGORA - AGADIR
LIAISONS : 348 KMS - SPECIALE: 293 KMS

VENDREDI 09 OCT. : ETAPE 5 – BOUCLE D'AGADIR
LIAISONS : 79 KMS - SPECIALE: 237 KMS
Soirée de remise des prix – AGADIR

III. INSCRIPTIONS RALLYE, RAID ET SEJOUR VIP

RALLYE

MOTO/QUAD
INSCRIPTION ENDURO CUP (moto/quad d'origine)
INSCRIPTION RALLYE FIM MOTO/ QUAD

SSV
INSCRIPTION EPREUVE SSV

AUTO
INSCRIPTION RALLYE FIA AUTO
INSCRIPTION RALLYE OPEN AUTO

CAMION
INSCRIPTION RALLYE CAMION

ASSISTANCE
INSCRIPTION ASSISTANCE
CONDITIONS GENERALES DE VENTES

PRESSE
ACCRÉDITATION PRESSE



RAID
INSCRIPTION RAID AUTO
INSCRIPTION RAID AUTO AVEC LOCATION
INSCRIPTION RAID MOTO/QUAD
INSCRIPTION RAID MOTO/QUAD AVEC LOCATION

VIP
SEJOUR VIP EXPRESS : FICHE PARTICIPATION
SEJOUR VIP LUXE - FICHE PARTICIPATION
JOURNÉEE VIP - FICHE D'INSCRIPTION

HÔTEL
FICHE DE RÉSERVATION HÉBERGEMENT

IV. REGLEMENTS SPORTIFS

Les règlements sportifs sont en cours de validation auprès de la FIM et de la FIA.
Ils seront disponibles fin Août.

V. ACCES AU RALLYE

Les hôtels officiels du rallye sont : l'hôtel REDA à ZAGORA et l'hôtel ATLANTIC à AGADIR.
Le Parc d'assistance est obligatoire pour toutes les interventions mécaniques.
Chacun des particpants, suivant les engagements officiellement déclarés et payés, se verra attribuer une zone réservée d'une dimension correspondante. La régularisation des engagements pourra se faire au plus tard le jour des vérifications administratives.

Merci de communiquer à l'organisation les dimensions des véhicules d'assistances afin d'obtenir l'espace suffisant au sein du Parc d'Assistance.

Toute constatation effectuée en dehors des zones autorisées sera passible de pénalités allant jusqu'à l'exclusion du team.

1) PLAN DES HÔTELS À ZAGORA

Nous serons à Zagora du 02 Octobre au 08 Octobre matin
HOTEL REDA : 30°19.173N / 5°50.146W
PARC D'ASSISTANCE : 30°19.396N / 5°50.746W

2) PLAN DE L'HOTEL ORGANISATION : REDA - ZAGORA

Vérifs admin. Administratives checks

Puis Média Center

Chambres Rooms

Medical

Chambres Rooms

Piscine Swimming pool

Chambres Rooms

Restaurant

Organisation PC Course

Accueil Reception

Eaux / Rations Water / Rations

Parking Organisation Staff parking

Parking Organisation Staff parking

Entrée / Entry

3) VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les vérifications administratives se tiendront le **Samedi 03 et le Dimanche 04 Octobre** à l'hôtel **REDA** à ZAGORA dans la salle de conférence. Vous devrez vous présenter à l'heure indiquer sur votre convocation envoyée en Septembre 2015.

Horaires :

- **Samedi 03 Octobre**
  - **De 15h30 à 17h30** : Concurrents Open, FIM, Enduro Cup, SSV etc.
  - **De 18h à 20h30** : Concurrents inscrits en FIA
  - **21h** : Réunion avec tous les teams managers inscrits
- **Dimanche 04 Octobre**
  - **De 07h à 14h** : Concurrents Open, FIM, Enduro Cup, SSV etc.
  - **16h : Formation ERTF / ASTRIUM OBLIGATOIRE – Salle des vérifs** (version française et anglaise)
  - A l'issue de la formation obligatoire, distribution des Road-books avec émargement de chaque pilote.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques se tiendront le **Samedi 03 et le Dimanche 04 Octobre au Parc d'Assistance au Stade de ZAGORA.** Vous devrez vous présenter à l'heure indiquer sur votre carton de vérification.

Horaires :

- **Samedi 03 Octobre**
  - **De 16h00 à 18h00** : Concurrents Open, FIM, Enduro Cup, SSV etc.
- **Dimanche 04 Octobre**
  - **De 06h30 à 10h00** : Concurrents inscrits en FIA (ordre de passage similaire à celui des vérifications administratives)
  - **De 10h30 à 14h30** : Concurrents Open, FIM, Enduro Cup, SSV etc.

4) PLAN ENVIRONNEMENT À ZAGORA & AGADIR

Pensez à utiliser vos tapis environnementaux pour les ravitaillements et la mécanique de vos véhicules.
Pour vos déchets et huiles usagées, la société **PIZZORNO** en partenariat depuis plusieurs années avec le rallye, met à disposition des poubelles et Fûts dans le parc de travail et sur les différents lieux du rallye, pour les recueillir.
Merci de les utiliser !



> plan disponible prochainement

5) HÔTELS DU RALLYE : PENSEZ À RÉSERVER VOTRE HÉBERGEMENT !

Pour cette édition 2015, le Rallye OiLibya du Maroc se déroule dans 2 lieux de vie pour un parcours toujours plus dynamique et diversifié. De plus, pour faciliter vos démarches et votre participation, NPO Events vous propose un forfait hébergement 8 nuits en hôtel du 2 au 9 Octobre.

Les places sont limitées, pour réserver votre hôtel, pensez à compléter et nous renvoyer dès à présent votre fiche de réservation ci-dessous.

FICHE DE RÉSERVATION HÉBERGEMENT

Pour tout renseignement, vous pouvez contacter :
Mme Christine GARIBALDI : Tel : +33 (0)4 42 840 841 – Email : cg@npo.fr

6) ACCES AU RALLYE

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification du Rallye OiLibya du Maroc 2015 (concurrents, assistants, organisateurs, Officiels, presse, accompagnants, VIP) et aux véhicules officiellement engagés munis des stickers officiels du Rallye OiLibya du Maroc 2015 apposés conformément au plan de marquage NPO. **Toute infraction pourra entraîner l'exclusion du participant et du Team.**

7) RAPPEL

DEFINITION DE LA PERSONNE EN ASSISTANCE : Toute personne régulièrement inscrite ayant payé l'intégralité de sa participation et portant le bracelet d'identification assistance. Sont considérés comme Assistance : les mécaniciens, team managers, personnes souhaitant intervenir sur un véhicule de course, et accéder aux zones d'assistance (suivant les modalités définies dans le Règlement Particulier de l'épreuve au paragraphe ASSISTANCE), et s'étant acquittée de son droit d'engagement.

DEFINITION DE L'ACCOMPAGNANT : Toute personne régulièrement inscrite ayant payé l'intégralité de sa participation et portant le bracelet d'identification accompagnant. L'accompagnant pourra être transporté (A/R) par l'organisation par bus du bivouac jusqu'aux points parc d'assistance ou arrivées de secteurs sélectifs chaque jour.

ATTENTION : Les accompagnants ne peuvent être considérés comme des assistants. Ils ne pourront en aucun cas transporter ou aider des concurrents. **Toute infraction entraînera l'exclusion du concurrent et du team concerné.**

VI.INFORMATIONS PRATIQUES

1) SERVICE NPO EVENTS

Le service NPO EVENTS est disponible à partir du 29 Septembre à l'hôtel REDA à ZAGORA jusqu'au 07 Octobre au soir, puis à l'hôtel ATLANTIC PALACE à AGADIR du 08 Octobre matin au 10 Octobre au matin. **Le service compétiteur sera à votre disposition du Vendredi 02 Octobre au Vendredi 09 Octobre dans ces mêmes lieux**.

2) RESTAURATION

La prise en charge par NPO EVENTS débute à compter **du dîner du Samedi 03 Octobre soir jusqu'au petit-déjeuner du Vendredi 10 Octobre 2015 matin**.
Sont inclus exclusivement :

- Dîners du **Samedi 03 Octobre au Mercredi 07 Octobre** : Hôtel REDA – ZAGORA ;
- Dîners du **Jeudi 08 et Vendredi 09 Octobre** : Dans vos hôtels respectifs à AGADIR ;
- Rations du **Lundi 05 Octobre au Vendredi 09 Octobre**

- Les PETIT-DEJEUNERS
  Ils seront pris dans vos hôtels respectifs.
  HORAIRES DES PETIT-DEJEUNERS aux hôtels REDA et ATLANTIC PALACE :
  1H avant le départ de la 1ère Moto, jusqu'à 9h.

- Les DINERS au REDA à ZAGORA et dans vos hôtels respectifs à AGADIR
  Ils sont inclus dans les engagements de TOUS les participants.

Toute personne souhaitant accéder au dîner du Rallye devra obligatoirement être munie de son bracelet d'identification et du ticket repas correspondant. Les DINERS aux hôtels du Rallye seront EXCLUSIVEMENT servis sur présentation du ticket repas.
HORAIRES DES DINERS : 19H30 à 22h

3) HEURE DU RALLYE

= HEURE MAROCAINE = GMT +1
Exemple : 14h en France = 13h au Maroc

4) MONNAIE MAROCAINE

N'oubliez pas de vous munir de Dirhams Marocains pour régler vos dépenses sur place.
1 € = 11,2 Dirhams Marocains environ. Monnaie non convertible, ni exportable.
ATTENTION, les stations de carburant sur les liaisons n'acceptent pas toutes les cartes bancaires. Pensez à faire du change. (Possible à la réception des hôtels).

5) ALCOOL

Selon la loi, l'abus de toutes boissons alcoolisées ainsi que la consommation de drogue sont formellement interdits et très sévèrement punis.

6) DOUANES

POUR VOTRE VÉHICULE : Il est obligatoire de faire un carnet ATA **pour les camions transportant des pièces et/ou véhicules** pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc. Egalement, pour la traversée Europe > Maroc > Europe prendre un transitaire à l'Aller et au Retour.

NPO Events vous recommande :

Espagne – Algeciras :
TRANSBULL - Raul BERNAL
+34 610 704 382

Maroc – Tanger Med
DANY TRANS – Naima
+212 539 325 756 ou Port de Tanger Med – Said +212 661 26 98 57

Passage en zone fret et non en tourisme.

Un représentant de l'organisation sera présent aux douanes afin de vous aider à Tanger Med les 28/09, 30/09, 01 et 02/10.

Recommandation :
- **Véhicules légers : Port de Nador**
- **Autres : Port de Tanger Med**

Attention : Pour faire entrer et sortir un véhicule sur le territoire Marocain, il est impératif qu'une seule et même personne fasse viser son véhicule par les autorités douanières.
VOUS CONCERNANT : Pour les ressortissants Européens aucun visa n'est nécessaire pour le Maroc. Seul le passeport en cours de validité est obligatoire. Pour les autres nationalités se renseigner auprès des ambassades. NPO Events est à votre disposition pour transmettre les invitations pour la compétition si besoin.

7) TELEPHONE

Pour appeler le Maroc : + 00 212 (5) suivi du numéro de téléphone si téléphone fixe.
+ 00 212 (6) suivi du numéro de téléphone pour un portable.

VII. MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Tous les véhicules en course doivent être munis des équipements de sécurité et de navigation obligatoires suivant :
- **Système GPS Unik II avec Sentinel intégrée** : à commander auprès d'ERTF
  - Tel : +33 (0)2 97 87 25 85 / E-mail : competition@ertf.com
- **Système Iritrack/ E-track (Enduro Cup)** : à commander auprès d'ASTRIUM
  - Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / E-mail : claire.holloway@astrium.eads.net

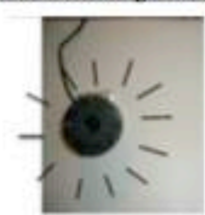
Vous recevrez votre matériel de sécurité et navigation lors des vérifications administratives.
Vous devez avoir préparer les supports, câblages, antennes de ce matériel.
Ce matériel sera à installer pour passer les vérifications techniques, et sera contrôlé par les techniciens.

1) UTILISATION GPS / SENTINEL MOTO-QUAD

MODE D'EMPLOI FONCTION "Sentinel" DU GPS UNIK 2

Dépassement

Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez**
Bip bip biiip – Bip bip biiip
Préparez-vous à vous ranger dès que possible



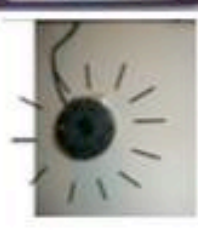
Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez **simultanément** sur les **2 touches bleues**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 500 m aux alentours suivant la configuration du terrain.
Pour l'**arrêter** appuyer à nouveau **simultanément** sur les **2 touches bleues**.



Il y a un accident aux alentours : vous entendez
Biiiip – biiiip – biiiip
le GPS affiche :





Réglage du volume du buzzer

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET puis SENTINEL
3 positions : 1 / 2 / 3



Fonction « Speedox » : indication sonore en zone de vitesse limitée

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET puis SENTINEL
3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

Position SECURITY		Position PERFORMANCE		Position OFF
2 bips par seconde à partir de la vitesse limite – 5 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 3 km/h	1 bip par minute à partir de la vitesse limite – 4 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 2 km/h	Pas de signalisation sonore









3 - 9 OCT. 2015

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID VERSION 2015

MOTO/QUAD

Mise en service du GPS

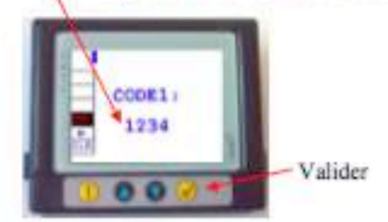
La cloche : indicateur de non-réception des satellites.
Apparaît pendant quelques minutes à la mise sous tension. Si sa présence persiste vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

Mise sous tension

Mise en marche de la lumière Accès par SET puis LIGHT

Code du jour

Code à 4 chiffres donné au briefing et affiché chaque soir au bivouac.
Permet d'afficher les Wpt et la route du lendemain.
Introduction du code :
- appuyer sur COD
- presser CD 1
- taper le code à l'aide des flèches bleues



Navigation : Page atteinte en pressant la touche 

Infos de navigation avec présence dans le radius de démasquage ou Wpt visible (WPV):



COG : Cap suivi par le véhicule
CTW : Cap direct vers le waypoint
Flèche : indique la direction à prendre pour atteindre le wpt cible
Distance directe vers le waypoint en km

Infos de navigation pour les WPM (waypoints masqués) hors radius de démasquage:



Un waypoint est atteint quand le véhicule se trouve dans le radius défini pour le Wpt (200m ou 90m). Le GPS bascule alors sur le waypoint suivant.

Saut de waypoint

Si un Wpt ne peut être atteint ou si on ne désire pas l'atteindre, presser NXT sur l'écran principal :

W+ : avancer au Waypoint suivant
W- : revenir au Waypoint précédent
Accorder plus d'importance au nom du waypoint qu'à son numéro

Limitation de vitesse

Symbole Ⓥ:
- Le GPS surveille la vitesse max
- clignote et bippe ; enregistre si dépassement de cette vitesse



Symbole ⚠ (DZ):
- Le GPS contrôle la vitesse dans le village (30,50 ou 90 km/h).
- clignote et bippe si vitesse dépassée. Cesse au passage du wpt FZ.

Code de déblocage WPM

Communiqué par appel Iritrack
Son utilisation entraîne une pénalisation

Pour changer les waypoints masqués en waypoints visibles et donc bénéficier de toutes les infos les concernant :
- Appuyer sur COD puis WPM



Fonction odomètre ODO et OD+

Remise à 0 directe du PARTIAL par RST.
Ajustement du TOTAL par + et -



Recalage automatique à chaque waypoint, message « Adjust OK ».



!!! Les informations ne seront valables que si il n'apparaît pas de cloche en haut de l'écran



2) UTILISATION DU GPS / SENTINEL AUTO - CAMION

MODE D'EMPLOI FONCTION "Sentinel" DU GPS UNIK II

Dépassement

Vous voulez doubler : appuyer longuement (**+ de 2s**) sur le bouton-poussoir pour prévenir le véhicule devant (distance inférieure à 200m).



Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez**
Bip bip biiip – Bip bip biiip
Préparez-vous à vous ranger dès que possible



Pour informer celui qui veut vous doubler que vous **avez reçu son signal** et que vous allez le laisser passer dès que possible
Appuyer sur le bouton-poussoir brièvement
(**moins de 2s** - ce qui coupe le son dans le cockpit)
Si vous n'accusez pas réception du signal, un accusé de réception est envoyé automatiquement au bout de 6s.



Réglage du volume du buzzer

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET puis SENTINEL.
3 positions : 1 / 2 / 3



Fonction « Speedox » : indication sonore en zone de vitesse limitée

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET puis SENTINEL
3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

Position SECURITY		Position PERFORMANCE		Position OFF
2 bips par seconde à partir de la vitesse limite – 5 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 3 km/h	1 bip par minute à partir de la vitesse limite – 4 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 2 km/h	Pas de signalisation sonore

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez **simultanément** sur les **2 touches bleues ou le bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 500 m aux alentours suivant la configuration du terrain.
Pour l'**arrêter** appuyer à nouveau **simultanément** sur les **2 touches bleues** ou le **bouton Alarme rouge**

Il y a un accident aux alentours : vous entendez
Biiiip – biiiip – biiiip
le flash s'allume et le GPS affiche :





Pour couper le son de l'alarme (1 minute) dans le cockpit
Appuyez brièvement sur le bouton-poussoir (moins de 2s)













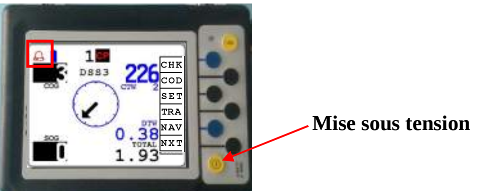
3 - 9 OCT. 2015

MEMO GPS UNIK II RALLYE RAID VERSION 2015

AUTO/CAMION

Mise en service du GPS

La cloche : indicateur de non-réception des satellites. Apparaît pendant quelques minutes à la mise sous tension. Si sa présence persiste vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

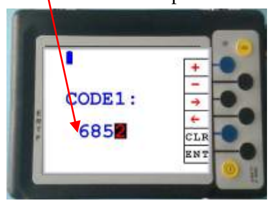


Mise en marche de la lumière Accès par SET puis LIGHT

Code du jour

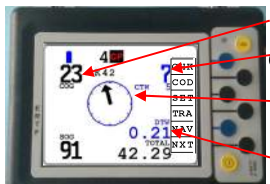
Code à 4 chiffres donné au briefing et affiché chaque soir au bivouac.
Permet d'afficher les Wpt et la route du lendemain.
Introduction du code :

- appuyer sur COD depuis la page INI (NAV pour les motos)
- presser CD 1
- taper le code à l'aide de +,-,⟵ ou ⟶
- Valider par ENT

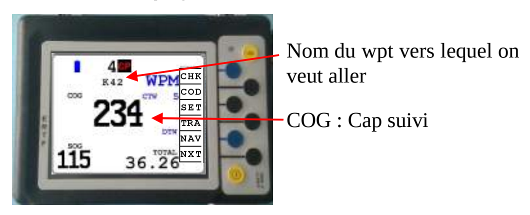


Navigation : Page atteinte en pressant la touche INI

Infos de navigation avec présence dans le radius de démasquage ou Wpt visible (WPV):



Infos de navigation pour les WPM (waypoints masqués) hors radius de démasquage:



Un waypoint est atteint quand le véhicule se trouve dans le radius défini pour le Wpt (200m ou 90m). Le GPS bascule alors sur le waypoint suivant.

Saut de waypoint

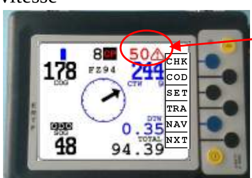
Si un Wpt ne peut être atteint ou si on ne désire pas l'atteindre, presser NXT sur l'écran INI :



W+ : avancer au Waypoint suivant
W- : revenir au Waypoint précédent
Accorder plus d'importance au nom du waypoint qu'à son numéro

Limitation de vitesse

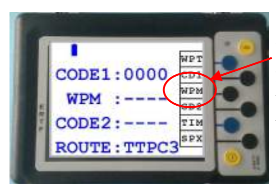
Symbole Ⓥ :
- Le GPS surveille la vitesse max
- clignote et bippe ; enregistre si dépassement de cette vitesse



Symbole ⚠ (DZ):
- Le GPS contrôle la vitesse dans le village (30,50 ou 90 km/h).
- clignote et bippe si vitesse dépassée. Cesse au passage du wpt FZ.

Code de déblocage WPM

Communiqué par appel Iritrack
Son utilisation entraîne une pénalisation



Pour changer les waypoints masqués en waypoints visibles et donc bénéficier de toutes les infos les concernant

Fonction odomètre ODO et OD+

Remise à 0 directe pour PARTIAL par RST.
Ajustement du Total par + et -

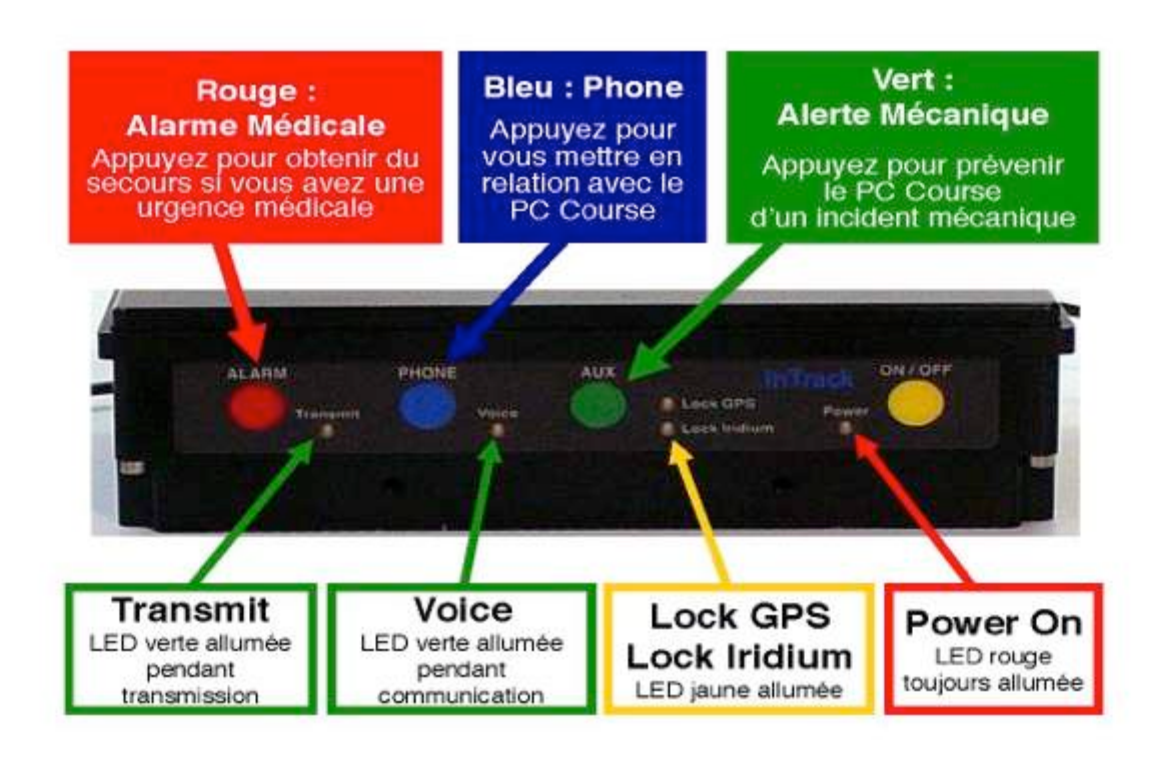


Recalage automatique à chaque waypoint, message « Adjust OK ».

!!! Les informations ne seront valables que si il n'apparaît pas de cloche en haut de l'écran

Sept 2014

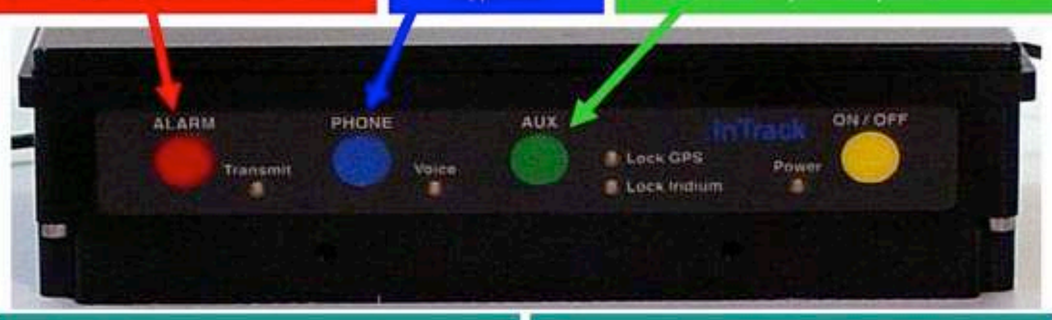
4) UTILISATION DU SYSTEM IRITRACK



Vous êtes victime ou témoin d'un accident
Appuyez sur le bouton rouge si vous avez besoin de secours médicaux.
Puis, appuyez sur le bleu pour communiquer les détails au PC Course

Vous êtes perdu
Appuyez sur le bouton bleu pour contacter le PC Course qui vous rappellera

Vous avez un problème mécanique
Appuyez sur le bouton vert, puis téléphonez en appuyant sur le bouton bleu. **<u>En cas d'arrêt d'un accident</u>**: Quand vous repartez, appuyez sur le bouton vert. Pour un arrêt dépassant 3 min., votre temps d'arrêt peut être déduit.



Alertes Manuelles

Pour envoyer une alerte : appuyez sur le bouton rouge ou vert. Une pression suffit! Votre position exacte est envoyée automatiquement au PC Course.
Pour contacter le PC course : appuyez sur le bouton bleu. Une pression suffit! Attendez la réponse du PC Course. Le temps moyen de réponse est 3 minutes. La liaison téléphonique est établie. Écoutez l'Iritrack et restez concentré!

Fonction d'Alerte Automatique

L'Iritrack envoie automatiquement une alerte au PC Course dans les 2 cas suivants :
Choc violent (décéléromètre) suivi d'un arrêt de 3 minutes
Inclinaison anormale (inclinomètre) suivie d'un arrêt de 3 minutes

Attention : Si votre moto a chuté violemment, ou si votre auto / camion a fait des tonneaux, il se peut que l'Iritrack ne fonctionne pas, car les antennes auront été déconnectées ou arrachées. Dans ce cas, et uniquement dans ce cas, si vous êtes victime ou témoin d'un accident, déclenchez votre balise de détresse.

VIII. SERVICES SUR LE RALLYE

1) COMMANDE D'AVGAZ

Pour vos besoins en AVGAZ, merci de faire passer **avant le 15 Septembre 2015** vos quantités au Service Concurrents. La livraison sera effectuée à Zagora au Parc d'Assistance.
Contact : Service Concurrents
Mme Isabelle LE GAC – Tel : +33 (0)4 42 840 843 – E-mail : concurrents@npo.fr

2) SOURIEZ, VOUS ÊTES FILMÉS !

NPO Events propose un service de shooting vidéos avec vues terrain, aériennes, interview, parc d'assistance, ambiance,... Notre équipe de production professionnelle réalise les images disponibles quotidiennement ou à la fin du Rallye. Pour les TV locales ou nationales, vos sponsors, vos amis, sur vos différents supports de communication, nous saurons répondre à vos attentes ! **Commandez vos images dès à présent !**

Contact : Mégane QUERRY – Tel : +33 (0)4 42 840 842 – E-mail : presse@npo.fr

3) UN SERVICE OSTHEOPATHE

L'école d'Osthéopathie de Provence Aix-Marseille seront présents durant tout le Rallye OiLibya du Maroc 2015 pour prendre soin des participants. Bénéficiez d'un spécialiste pour votre compétition !
Détente, massage, conseils pour la gestion de la fatigue,...
CONTACT : M. GIRARD Simon-Henri - Email : girardsimonhenri@aol.com

4) LE PITWELLNESS CENTER

Le **Pitwellness Center** s'associe à NPO EVENTS pour proposer aux participants **un large choix de service à la pointe de la technologie, en amont et pendant le Rallye OiLibya du Maroc 2015.**
Check-up biomécanique de prévention, préparation physique sur mesure avant une course...
C'est l'IDEAL pour les sportifs et les pilotes AUTOS, MOTOS, CAMIONS, QUADS, SSV... pour être au top. **Ces services sont disponibles dès maintenant et seront mis en place dans un "centre Pitwellness au MAROC", afin de proposer ces services aux participants sur place. Optimisation des performances, récupérations rapides, soins spécifiques,...**

Services PITWELLNESS CENTER : Présentation Services PITWELLNESS MAROC.
Pour toutes informations complémentaires prenez contact avec :

Florent AUDAT
Tel: +33 (0) 681 280 429 (24/7
www.pitwellness.com



5) UN SERVICE PNEUMATIQUE

Depuis de nombreuses années, **HUG-S Pneumatique propose un service durant le Rallye.** Cette année, **MICHELIN** est le fournisseur pneumatique officiel du Rallye OiLibya du Maroc. A ce titre, vous pouvez dès à présent commander vos pneus à des tarifs avantageux, ils vous seront livrés et montés sur place. **Toute l'équipe de HUG-S sera présente au parc d'assistance du Rallye** pour monter, préparer, ajuster et conseiller les participants en pneumatiques. Une gamme complète vous sera proposée : 4x4, Moto, Quad, SSV, piste cassante, terrain dur, sable ou boue... jusqu'au bib mousse aux profils les plus extrêmes.

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter Hugues GIANNINI :
E-mail : hugues@hug-s.com
Tel : +33 6 87 76 33 98



IX.ITINERAIRE KM COURSE

	ETAPES	LIAISON	SPECIALE	TOTAL
Lundi 5 Oct. *Monday 5th Oct.*	*ETAPE 1 / STAGE 1* *BOUCLE ZAGORA*	133	330	463
Mardi 6 Oct. *Tuesday 6th Oct.*	*ETAPE 2 / STAGE 2* *BOUCLE DU DRAA*	141	224	365
Mercredi 7 Oct. *Wed. 7th Oct.*	*ETAPE 3 / STAGE 3* *BOUCLE DE M'HAMID*	196	274	470
Jeudi 8 Oct. *Thursday 8h Oct.*	*ETAPE 4 / STAGE 4* *ZAGORA - AGADIR*	348	293	641
Vendredi 9 Oct. *Friday 9h Oct.*	*ETAPE 5 / STAGE 5* *BOUCLE D'AGADIR*	79	237	316
	TOTAL KMS	897	1358	2255











3 - 9 OCT. 2015

X.PALMARÈS AUTO DU RALLYE OILIBYA DU MAROC

2014 – Classement AUTO T1 GENERAL :

- 1er : AL-ATTIYAH Nasser / BAUMEL Matthieu – MINI X-RAID (N°301)
- 2ème : TERRANOVA Orlando / GRAUE Rolando – MINI X-RAID (N°306)
- 3ème : VAN-LOON Erik / ROSEGAAR Wouter – MINI X-RAID (N°305)

2014 - Classement AUTO T2 GENERAL :

- 1er : MITSUHASHI Jun / GUEHENNEC Alain – TOYOTA AUTO BODY (N°341)

2014 – Classement CAMION GENERAL :

- 1er : DE ROOY Gerhard / RODEWALD Darlusz-piotr / DAMEM Jurgen - IVECO (N°401)
- 2ème : STACEY Johannes / BRUYNKENS Serge / DER-KINDEREN Bernardus - IVECO (N°403)
- 3ème : VAN-DEN-BOSCH Peter / HUIGEVOORT Marcel / GLOUDEMANS Lambertus – DAF (N°407)

2014 – Classement GENERAL CLASS OPEN :

- 1er : PELICHET Jérôme / DECRE Eugénie **-** TOYOTA (N°354)
- 2ème : FERREIRA Paulo-Rui / MONTEIRO Jorge - NISSAN (N°361)
- 3ème : SERRADORRI Mathieu / ANTONIOLI Patrick **-** BUGG AFRIQUE (N°363)

Année	**Pilote**	**Co Pilote**	**Marque**	**Pays**
2014	**Nasser AL-ATTIYAH**	**Matthieu BAUMEL**	**MINI**	**Qatar**
2013	Orlando TERRANOVA	Paulo FIUZA	MINI	Argentine
2012	Eric VIGOUROUX	Alexandre WINOCQ	CHEVROLET	France
2011	Bernhard TEN BRINKE	Matthieu BAUMEL	MITSUBISHI	Pays-Bas
2010	Stéphane PETERHANSEL	Jean-Paul COTTRET	BMW X-Raid	France
2009	Stéphane PETERHANSEL	Jean-Paul COTTRET	BMW X-Raid	France
2008	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON	Buggy SCHLESSER	France
2007	Giniel De Villiers	Dirk Von Zitzewitz	Volkswagen	Afrique du Sud
2006	Giniel De Villiers	Dirk Von Zitzewitz	Volkswagen	Afrique du Sud
2005	Bruno SABY	Michel PERIN	Volkswagen	France
2004	Stéphane PETERHANSEL	Jean Paul COTTRET	MITSUBISHI	France
2003	Giniel De Villiers	Tina THORNER	NISSAN	Afrique du Sud
2002	Jean Louis SCHLESSER	Henri MAGNE	Buggy SCHLESSER	France
2001	Jean Louis SCHLESSER	Henri MAGNE	Buggy SCHLESSER	France
2000	Jean Louis SCHLESSER	Henri MAGNE	Buggy SCHLESSER	France











3 - 9 OCT. 2015

XI.PALMARÈS MOTO DU RALLYE OILIBYA DU MAROC

2014 – Classement MOTO GÉNÉRAL :

- 1er : Marc COMA (n°02)
- 2ème : Sam SUNDERLAND (n°05)
- 3ème : Helder RODRIGUES (n°07)

2014 - Classement QUAD GÉNÉRAL:

- 1er : Rafal SONIK (n°200)
- 2ème : Eduardo MARCOS-ECHANIZ (n°203)
- 3ème : Covadonga FERNANDEZ-SUAREZ (n°204)

2014 – Classement ENDURO CUP :

- 1er : Philippe DASSE (n°241)
- 2ème : Eric SCHIANO (n°240)
- 3ème : Nicolas SABATIER (n°252)

Année	**Pilote**	**Marque**	**Pays**
2014	**Marc COMA**	**KTM**	**Espagne**
2013	Paulo GONCALVES	HONDA	Portugal
2012	Cyril DESPRES	KTM	France
2011	Helder RODRIGUES	YAMAHA	Portugal
2010	Cyril DESPRES	KTM	France
2009	Marc COMA	KTM	France
2008	David FRETIGNE	YAMAHA	France
2007	Ruben FARIA	KTM	Portugal
2006	Marc COMA	KTM	Espagne
2005	Isidre ESTEVE PUJOL	KTM	Espagne
2004	Isidre ESTEVE PUJOL	KTM	Espagne
2003	Cyril DESPRES	KTM	France
2002	Richard SAINCT	KTM	France
2001	Richard SAINCT	KTM	France
2000	Cyril DESPRES	HONDA	France













3 - 9 OCT. 2015

XII.CONTACTS

NPO EVENTS

ZI Les Paluds - 276 Avenue du Douard 13400 AUBAGNE – France
Tel : +33 4 42 840 841 - Fax : +33 4 42 629 796 - Email : concurrents@npo.fr
Internet : www.npo.fr

 **DIRECTEUR EPREUVE** **Stéphane CLAIR** Email : sc@npo.fr		**DIRECTRICE ADJOINTE DE L'EPREUVE** **Emmanuelle CLAIR** Email : ec@npo.fr	
RESPONSABLE LOGISTIQUE (Hébergement, transport, restauration) **Christine GARIBALDI** Email : rallye@npo.fr Tel : +33 4 42 840 841		**RESPONSABLE COMPÉTITEURS** **Isabelle LE GAC** Email : concurrents@npo.fr Tel : +33 4 42 840 843	
RESPONSABLE ORGANISATION **Johanna CAS** Email : info@npo.fr Tel : +33 4 42 840 860		**RESPONSABLE COMMERCIAL** **Cyril DUMONT** Email : commercial@npo.fr Tel : +33 6 11 31 18 94 Tel : +33 6 45 43 76 55	
RESPONSABLE PROMOTION **Mathilde FAYAT** Email : mf@npo.fr Tel : +33 4 42 845 112		**RESPONSABLE COMMUNICATION** **Mégane QUERRY** Email : presse@npo.fr Tel : +33 4 42 840 842	
RESPONSABLE LOGISTIQUE **Natacha MOISON** Email : info@npo.fr Tel : +33 4 42 840 844		**SERVICE PRESSE** **Meriem DIDANE** Email : presse@npo.fr	